

प्रयागराज संदेश

खबर संक्षेप

अंकपत्र में संशोधन के लिए लगाए जाएंगे कैप, 12

जून से लगेगा कैप

प्रयागराज। यूपी बोर्ड के हाईस्कूल और इंटरमीडिएट के 61219 विद्यार्थी मार्कोट में अपना नाम, माता-पिता का नाम, जन्मतिथि आदि ट्रिटों के साथ स्नान के लिए भटक रहे हैं। इसको लेकर बोर्ड के सचिव दिव्यांत शुक्ला ने लंबित प्रकरणों के नियंत्रण के लिए जिलों में 12 से 30 जून तक कैप लगाने की निर्देश दिए हैं। मार्कोट में संशोधन को लेकर हाईस्कूल के 43386 व इंटरमीडिएट के 17833 मामले लंबित पढ़े हुए हैं। शुक्रवार को बोर्ड की ओर से जारी सूची में पांच क्षेत्रीय कार्यालयों के अंकड़े जारी किए गए हैं। इन संवाधिक 24,279 मामले में सेठ क्षेत्रीय कार्यालय में लंबित हैं, जबकि सबसे कम 3212 केस गोरखपुर के हैं। प्रयागराज क्षेत्रीय कार्यालय में भी कुल 8263 मामले लंबित हैं। जिमें हाईस्कूल के 5233 और इंटरमीडिएट के 3030 मामले हैं। संशोधन के लंबित मामलों की संख्या बेरेली में 6474 व वाराणसी की संख्या बेरेली में 18991 है।

गंगा में छूबने से दो बच्चों की मौत

दो को बचाया गया, घर से बिना बताए नहाने गए थे बच्चे

अखंड भारत संदेश

फाफामऊ। फाफामऊ घाट के पास शनिवार की शाम गंगा स्नान के लिए गए चार बच्चे छूबने लगे। तैराकों ने दो को तो बचा लिया लेकिन दो बच्चों को नहीं बचाया जा सका। गोताखोरों ने जब तक उन्हें निकाला उनकी सांसें थम चुकी थी। चारों बच्चे घर वालों से बिना बताए गंगा स्नान के लिए चले गए थे। फाफामऊ बाईपास के पास रहने वाले गुड़ काम के सिलसिले में शहर से बाहर रहते हैं। यहाँ उनकी पत्नी शाहजहां बच्चों के साथ रहती है। शनिवार की शाम गुड़ का आठ साल का बेटा अल्टमस का बिना बताए अपने दोस्तों के साथ खेले चला गया। वहाँ से बाहर दोस्तों के साथ खेले चला गया। वहाँ चारों बच्चों के लिए चले चला गया। वहाँ तब तक उपलब्ध नहीं है। अंत में गुड़ का बेटा अल्टमस के साथ विक्रम का बेटा मुहू (10), गगू सोनी का बेटा आशीष (15) और देवल (12) था। चारों फाफामऊ घाट से नहाने के लिए नदी में उतरे। आपों बढ़ते बढ़ते याकाक गहरे गए। लोग दोनों बच्चों को लेकर तुरंत अस्पताल की ओर भागे। डाक्टरों ने दोनों को मृत घोषित कर दिया। अधिकारियों ने बात को जारी किया। अगर अनुभवी व्यक्ति तो दोनों बच्चों के शव परिजनों को सौंप दिए जाएंगे।



सिटी एक्विटिविटी

न गहरे पानी के संकेतक न कहीं निगरानी, माह भर में संगम-गंगा में 30 लोगों की छूबने से हो चुकी है मौत

अखंड भारत संदेश

प्रयागराज। संगम समेत गंगा यमुना के घाटों पर छुबकी लगाने के लिए देश-दुनिया के कोने-कोने से आने वाले अद्भुतों की सूरतों से मेला प्रशासन बेपरवाह है। घाटों पर जहाँ हजारों अद्भुतों का रोज रेला उमड़ता है, वहाँ गहरे पानी वाले डेंजर जॉन को न चिह्नित किया गया है। और न वहाँ संकेतक ही लगाया गए हैं। नतीजतन महीने भर के भीतर संगम और आसपास के घाटों पर 28 जिदियां काल के गाल में समा चुकी हैं। संगम पर गहरे पानी में छूबने से मौतों का सिलसिला जारी है। एक माह के दौरान छूबने के कारण कई लोगों की जान चली गई है। बाकूजूद इसके मेला प्रशासन के अधिकारी लगातार इस मामले को लेकर गमीन नहीं जारी रहे हैं। हालात इतने खराब हैं कि कई लोगों की जान जाने के बाबजूद प्रशासन की ओर से तिलक घाट से लेकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं किसी घाट पर जल पुलिस की टॉपडीज़रों की तैनाती ही गई है। ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सके। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर कर्तव्यों की इतिशी कर ली गई है। रामघाट के तीर्थुरोहियों द्वारा लगाये करते हैं कि शानिन की ओर से इस और जल पुलिस की गोविंद गांग में बह गए। 130 मीटर स्नान से संगम स्नान को पूछे गए अदिवासी और गोविंद गांग में बह गए। 118 मीटर एवं नामाईटी के पांच छात्र गंगा नहाने गए जिसमें से दो छात्र दीपेंद और विकास मौर्य छूब गए 20 मीटर फाफामऊ घाट पर गंगा में लोलीबाल खेल रहे थे। छात्र स्नान और कृष्णा गंगा में समा गया। 23 मीटर स्नान से संगम स्नान को पूछे गए अदिवासी और गोविंद गांग में बह गए। 130 मीटर गंगा स्नान से जान लगाने के लिए अंडरवार्ट एवं गोविंद गांग में बह गए। 12 जून वैश्वकृती से 5 बच्चे गंगा नहाने की तैनाती ही गई, ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सके। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर कर्तव्यों की इतिशी कर ली गई है। रामघाट के तीर्थुरोहियों द्वारा लगाये करते हैं कि शानिन की ओर से इस और जल पुलिस की टॉपडीज़रों की रोका जा सकता है।

उभी वहाँ पर मौजूद लोगों ने उनको ऐसा करने से रोका। वापस आने पर उनसे ऐसा करने की वजह पूछी गई तो उन्होंने बताया कि गहरे पानी का कोई भी साइन बोर्ड नहीं दिखाई पड़ा, इस कारण वह स्नान करने आगे चले गए थे। रामघाट पर छत्तीसगढ़ से स्नान करने पर विवर संग पुर्ची शेषमणि पत्ती और बच्चों से संग स्नान करने करते रहे। गहरे पानी की गहराई बढ़ती रही। नतीजतन यहाँ जारी है। एक माह के दौरान छूबने के कारण कई लोगों की जान चली गई है। बाकूजूद इसके मेला प्रशासन के अधिकारी लगातार इस मामले को लेकर गमीन नहीं जारी रहे हैं। अंतर शासन के लिए देश-दुनिया के कोने-कोने से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सकता है। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं किसी घाट पर जल पुलिस की टॉपडीज़रों की तैनाती ही गई है। ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सकता है। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं किसी घाट पर जल पुलिस की टॉपडीज़रों की तैनाती ही गई है। ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सकता है। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं किसी घाट पर जल पुलिस की टॉपडीज़रों की तैनाती ही गई है। ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सकता है। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं किसी घाट पर जल पुलिस की टॉपडीज़रों की तैनाती ही गई है। ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सकता है। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं किसी घाट पर जल पुलिस की टॉपडीज़रों की तैनाती ही गई है। ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सकता है। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं किसी घाट पर जल पुलिस की टॉपडीज़रों की तैनाती ही गई है। ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सकता है। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं किसी घाट पर जल पुलिस की टॉपडीज़रों की तैनाती ही गई है। ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सकता है। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं किसी घाट पर जल पुलिस की टॉपडीज़रों की तैनाती ही गई है। ताकि दूर-दारजे से आने वाले अद्भुतों के गहरे पानी में जाने से रोका जा सकता है। खानापूर्ति के लिए संगम मुख्य स्नान घाट, किला घाट, रामघाट, कालीघाट, दारागंज घाटों पर डीप वॉट बैरिकेडिंग लगाकर दारागंज घाट तक किसी भी घाट पर गहरे पानी वाले तरों को चिह्नित कर निर्देशिका तक नहीं लगाई गई है। नहीं

कौशाम्बी संदेश

खबर संक्षेप

शराब के साथ दो अभियुक्त
किए गये गिरफ्तार

कौशाम्बी थाना मोहब्बतपुर पइसा
पुलिस बल अभियुक्त बसन्त लाल पुत्र
रामलाल गुप्त निवासी उदहिन बुजुर्ग
थाना मोहब्बतपुर पइसा जनपद कौशाम्बी
को 15 लीटर अवैध कच्ची शराब के
साथ गिरफ्तार कर विधिक कार्यवाही के
पश्चात अभियुक्त का चालान न्यायालय
कर दिया है इसी प्रकार थाना कडाधाम
पुलिस द्वारा अभियुक्त रामबरन पुर सैकू
लाल निवासी अलीपुरजीता थाना
कडाधाम को 18 लीटर अवैध कच्ची
शराब मय शराब बनाने वाले उपकरण
के साथ गिरफ्तार कर विधिक कार्यवाही
के पश्चात अभियुक्त का चालान
न्यायालय कर दिया है।

चेकिंग के दौरान की गई¹ कार्यवाही

काशाम्बा जनपद में घालाय जा रह
यातायात से सम्बन्धित अभियान के
क्रम में जनपद स्तर पर विभिन्नथानों व
यातायात पुलिस द्वारा यातायात नियमों
का पालन न करने वालों के विरुद्ध
सघन चेकिंग की गई एंव चेकिंग के
दौरान दो पहिया व चार पहिया वाहनों
को चेक किया गया जिसमें यातायात
नियमों का उल्लंघन करने वाले 93
वाहनों का ई-चालान किया गया।



आधिकारिया न छलक का बना दिया शराब का अड्डा

कौशांगी। विकासखंड सरसावा कार्यालय को ब्लाक के अधिकारियों ने ही शराब खाना बना दिया है कार्यालय परिसर में एक ग्राम विकास अधिकारी और एक ग्राम पंचायत अधिकारी शराब पी रहे हैं बताया जाता है कि ब्लाक परिसर में आयोजित इस शराब पार्टी में कई अन्य लोग भी शामिल हैं मामले का वीडियो सोशल मीडिया में वायरल हो रहा है उन्हें विकास अधिकारी कार्यालय सरसावा में शराब पीने वाले दोनों अधिकारियों पर खंड विकास अधिकारी सरसावा ने अभी तक कार्रवाही नहीं की है बताया जाता है कि शराब पीने वालों में नवीन सिंह और आदित्य सिंह शामिल हैं हालांकि इसको पुष्टि नहीं की जा रही है इलाके के लोगों ने शराब पीने के मामले में जिला अधिकारी और मुख्य विकास अधिकारी का ध्यान आकृष्ट कराते हुए ब्लाक कार्यालय को शराब घर बनाने वाले दोनों अधिकारियों पर कार्रवाई की मांग की है।

**पुलिस कावालीव न हस्ताग करत्याद सुनगर
अधीनस्थों को निस्तारण के दिए निर्देश**

काशाम्बा । पुलस अधाक्षक वृजश्च
श्रीवास्तव द्वारा प्रतिदिन की भाँति

कार्यालय में जनतादर्शन में जनसुनवाई कर

जनसामान्य को समस्याओं का सुना गया तथा सम्बन्धित को दिये आवश्यक निर्देश पुलिस अधीक्षक बृंजेश कुमार श्रीवास्तव द्वारा पुलिस कार्यालय में जनसुनार्वाई की गई। इस द्वारा पुलिस कार्यालय में आने वाले फरियादियों जेनसामान्य की समस्याओं को गम्भीरता पूर्वक सुना गया तथा उनकी समस्याओं के समयबद्ध व गुणवत्तापूर्ण निस्तारण के लिए सम्बन्धित को आवश्यक दिशा-निर्देश दिए गए जिसमें पुलिस अधीक्षक द्वारा प्राप्त शिकायतों के सम्बन्ध में ऐसै पर जाकर शिकायतों की तत्काल नियन्त्रण जांच कर विधिक निस्तारण सुनिश्चित करने हेतु संबंधित अधिकारियों को निर्देशित किया गया तथा शिकायतकर्ता से समय-समय पर जेनसामान्य की समस्याओं के निस्तारण के सम्बन्ध में



फीडबैक लिये जाने सम्बन्धी आवश्यक दिशा-निर्दश दिये गये इसी क्रम में पुलिस अधीक्षक द्वारा सभी थानों को संचेत किया गया कि जननुसार्वाई महिला हेल्पर्सको और अधिक प्रभावशाली बनाये ताकि पीड़ित/शिकायतकर्ता को अनावश्यक रूप से अपने थाने से इतनी दूर पुलिस कार्यालय

मौके पर निस्तारण
गुणवत्तापूर्ण एवं समर्पित को
अवगत कराया
भूमि विवाद व 21.
पत्री में से 12 (07
पुलिस) का मौके
शिकायतों के निस्तारण
मौके पर रवाना किए

व्यापार बंधु की बैठक में व्यापारियों ने विभिन्न समस्याओं से डीएम को कराया रुबरु

3 2 : 6 6 2

काशाम्बा। जिलाधिकारा
कमार द्वाग उदयन सभागार में



आवश्यक कार्यवाही की जा रही है। जिलाधिकारी ने ₹३०० सिराथू को सिराथू बाजार में मङ्गलपुर रोड पर सरकारी गेस्ट हाउस के बाहर बनकर तैयार शेष ०४ दुकानों को भी नियमानुसार शीघ्र ही आर्वाण्ट कराने के निर्देश दिये। उन्होंने सभी ₹३०० को प्रत्येक माह व्यापारियों की सम्बन्धित उप जिलाधिकारी एवं क्षेत्राधिकारी के साथ बैठक कराकर स्थानीय समस्याओं को निस्तारित कराने के निर्देश दिये। बैठक में व्यापार मण्डल सिराथू द्वारा नगर पंचायत सिराथू में सरकारी जमीन पर खेल का

गया कि खेल के मैदान की पैमाइस के लिए उप जिलाधिकारी को पत्र प्रेषित कर आवश्यक कार्यवाही की जा रही है। बैठक में जिला व्यापार मण्डल द्वारा अवगत कराया गया कि मण्डी परिसर में पूर्व में जो ढुकाने आवंटित की गई है उसकी रजिस्ट्री नहीं हो पायी है, इसकी जाँच कराकर आवश्यक कार्यवाही का अनुरोध किये जाने पर सचिव, मण्डी समिति ने बताया कि व्यापारियों द्वारा रजिस्ट्री नहीं करायी जा रही है, जिस पर जिलाधिकारी ने कहा कि सम्बन्धित व्यापारियों को नोटिस दिया जाय, तत्पश्चात जिन व्यापारियों द्वारा रजिस्ट्री

करने की कार्यवाही की जाय। मैं श्री पुष्टेन्द्र केसरवानी ने तरकारा कि सिराथु बाजार में कुछ लाइट खराब हैं व साफ-सफाई प्रयार से नहीं करायी जा रही है। अब निकासी की समस्या बनी हुई। इस पर जिलाधिकारी ने ई०आ०७० को खराब स्ट्रीट लाइटों को तीकराने, साफ-सफाई की व्यवस्था सुनिश्चित करने तथा निकासी के लिए विस्तृत उजान बनाकर कार्यवाही सुनिश्चित किये निर्देश दिये। बैठक में बताया गया नमौरी बाजार में कुछ विद्युत तार अवस्था में हैं, जिस पर धिकारी ने अधिकारीसी अधियंता को जर्जर तारों को बदलावने के दिये। इस अवसर पर मुख्य अधिकारी डॉ रघु किशोर सहित अच्युत सच्चन्द्रित नरीणग तथा प्रवेश केसरवानी प्रमोद साहू पवन कुमार गोरी विकास गुप्ता धर्मेन्द्र केसरवानी केसरवानी सर्दीप कुमार सहित

ख्वाजा कड़क में
कौशाम्बी। जिलाधिकारी सुजीत
द्वारा उदयन सभागार में सम्प्रति
अधिकारियों के साथ जिला उद्योग
समिति की बैठक की गई। बैठक
जिलाधिकारी ने उद्यमियों
समस्याओं को सुना एवं सम्प्रति
अधिकारियों को शीघ्र निस्तारित
के निर्देश दिये। बैठक में उ
उद्योग एस० सिद्धीकी ने बताया
निवेश मित्र पोर्टल पर कुल
प्रकरण प्राप्त हुए हैं, जिसमें रं
प्रकरण विभिन्न विभागों के स्त्र
लम्बित है। श्रम विभाग के 06,
एवं प्रदूषण नियन्त्रण बोर्ड के 07,
एवं औषधि विभाग के 08, कृषि
के 10 एवं आवकारी विभाग वे
सम्प्रति हैं, जिस पर जिलाधिक
सभी सम्बन्धित अधिकारियों
प्राथमिकता के आधार पर प्रकरण
शीघ्र निस्तारित करने के निर्देश
बैठक में उपायुक्त उद्योग ने बता
एस०वाई०एस०वाई० योजना के
67 लक्ष के सापेक्ष 10
ओडी०००१० योजनान्तर्गत 21

योग्योगिक क्षेत्र विकसित किये जाने के लिए निदेश

साथ समन्वय कर आवश्यक कार्यालयी सुनिश्चित कराने के निर्देश दिये। बैठक में बताया गया कि ग्लोबल इन्वेस्टर्स समिट-2023 के तहत श्री रमेश अग्रहरि ने अपने प्रस्तावित प्रोजेक्ट भूमि के ऊपर से जाने वाली विद्युत लाइन को शिफ्ट कराने का अनुरोध किया है, जिस पर जिलाधिकारी ने अधिशासी अभियंता विद्युत को इस माह तक विद्युत लाइन को शिफ्ट कराने के निर्देश दिये। जिलाधिकारी ने सभी उद्यमियों एवं व्यापारियों से कहा कि ग्लोबल इन्वेस्टर्स समिट-2023 के तहत प्रस्तावित प्रोजेक्ट से सम्बन्धित यथा-भूमि कनवर्जन आदि कोई समस्या आती है तो उन्हें अवगत कराया जाय, तत्काल निस्तारण कराया जायेंगा। इसके अवसर पर मुख्य विकास अधिकारीडॉ० रवि किशोर त्रिवेदी सहित अन्य सम्बन्धित अधिकारीगण तथा प्रवेश केसरवानी सुधीर प्रमोद साहू वपन कुमार गौरी शंकर विकास गुप्ता धर्मनन्द केसरवानी रमन केसरवानी संदीप कुमार सहित अन्य उद्यमी एवं



संपादकीय

**बालासोर तिहरे
रेल हादसे से हम
क्या सीखेंगे?**

-जगदीश रत्नानी

पुराने लोगों, पुरानी चीजों, परंपराओं के लिए एक सदियध तिरस्कार है और नए के लिए आकर्षण तथा उत्सुकता है जो असमान रूप से बढ़ रहे देश की कई वास्तविकताओं की उपेक्षा करता है। भारत के भविष्य को एक ऐसे विकास मॉडल की आवश्यकता होगी जो इस मॉडल से बहुत अलग है जिसे पाने के लिए हम एक्सीलेटर दबा रहे हैं जबकि इस गति पर ब्रेक लगाने का समय आ गया है। 2 जून को उड़ीसा के बालासोर में तिहारी ट्रेन दुर्घटना के सदमे और भयावहता से भारत धीरे-धीरे उबर रहा है। इस हादसे में 278 लोग मारे गए हैं और 1,000 से अधिक लोग घायल हो गए हैं। आपदा के कारण या कारणों की जांच शुरू हो रही है जिसके संर्दृभ में देश को सरकार से कुछ कठिन सवाल पूछने चाहिए जो शुरू तो रेलवे से होंगे लेकिन सिफर रेलवे तक समाप्त नहीं हो सकते हैं। ये सवाल उस विचार, उद्देश्य और वास्तव में विकास के दर्शन के बारे में पूछने के एक व्यापक कैनवास तक फैल जाएंगे जिसने एक छोर पर राजनीतिक पूंजी और उच्च तकनीक, विश्वस्तरीय बुलेट ट्रेन प्रौद्योगिकी में अन्य निवेश है तथा दूसरे छोर पर खराब खराब, उद्घटना-संभावित लगभग सुस्त बुनियादी ढांचा है। अधिकारियों ने कहा है कि यह हादसा सिंगलिंग सिस्टम में 'जानबूझकर छेड़छाड़' की वजह से हो सकता है। यह बयान घटना से ध्यान हटाने की एक त्वरित कार्रवाई हो सकती है। इस बयान की कांग्रेस अध्यक्ष तथा पूर्व रेल मंत्री मल्लिकार्जुन खड़गे ने उचित और जमकर आलोचना की है। उन्होंने महत्वपूर्ण सवालों का एक पूरा सेट ही सामने रखा है। खड़गे द्वारा प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को लिखा खुला पत्र एक बड़े दिशा निर्देशक दृष्टिकोण की ओर इशारा करता है जो भारतीय रेलवे की वर्तमान स्थिति की जड़ में है। इन रिपोर्टों में यह ध्यान रखना महत्वपूर्ण है कि रेलवे अधिकारियों का कहना है कि इस हादसे में उन्हें कुछ विशिष्ट सकेत मिले हैं इसलिए इस जांच में सीबीआई को शामिल किया गया है। रिपोर्टों के अनुसार उनका कहना है कि इस हादसे के कथित बड़ी सिमलिंग त्रुटि बिना किसी छेड़छाड़ के नहीं हो सकती थी इसलिए उन्होंने इस छेड़छाड़ की तलाश के लिए सीबीआई को शामिल किया है। रेलवे बोर्ड (परिचालन पर्वन कारोबार विकास) की सदृश्य जया वर्मा जरूरा हो गया है। आज भी विशेषकर पंजाब में नशाखोरी अपने चरम पर है। बताना चाहूंगा कि कुछ समय पहले पंजाब के सीएम भगवंत मान ने ट्रीट कर यह बात कही थी कि नशीले पदार्थों की तस्करी में शामिल किसी भी व्यक्ति को बछाना नहीं जाएगा। होना भी यह चाहिए क्यों कि नशे से व्यक्ति के स्वास्थ्य की तो बबादी होती ही है, धन की बबादी के साथ ही समाज में नशाखोरी के कारण क्राइम भी बढ़ता है। आज क्राइम की घटनाओं में वृद्धि का एक प्रमुख कारण नशाखोरी को कहा जा सकता है। पंजाब ही नहीं राजस्थान के हनुमानगढ़, गंगानगर जिले में नशाखोरी का धंधा चल रहा है और नशा तस्कर जमकर चांदी कूट रहे हैं। आज आए दिन अखबारों की सुखियों में हमें यह पढ़ने को मिलता है कि हनुमानगढ़ और गंगानगर जिला मुख्यालय से लेकर गांव-गांव, ढाणी-ढाणी तक नशे और तस्करों की घुसपैठ हो चुकी है और आए दिन नशीली गोलियों, शराब, अफीम, हेरोइन, चिट्ठा, गांजा की खेप कहीं न कहीं पर पकड़ी जाती है। राजस्थान के गंगानगर, हनुमानगढ़ में तो सर्से से लेकर महरे से महंगा हर तरह का नशा कमोबेश आज प्रचलन में है। सच तो यह है कि नशे की गोलियां, चिट्ठा, पोस्त, स्मैक, गांजा और हेरोइन का नशा युवाओं के बीच घुस चुका है। इसके अलावा हथकड़ और अवैध शराब भी इसमें शामिल है। नशे के लिए इन

लोन बाड़ (परवालन एवं पारवाला विक्रान्त) का सदस्य जो पन
संस्था ने रविवार को कहा, 'सिमल प्रणाली में बाहरी छेड़छाड़ हो सकता
है'। विडंबना यह है कि 2 जून को ही 'प्रधानमंत्री नंदें मोदी के विजन-
2047 को लागू करने के लिए एक कार्य योजना तैयार करने पर केंद्रित
देश दिवसीय चिंतन शिविर समाप्त हुआ था और रेल मंत्री अश्वर्णु
विष्णव ने इसकी अध्यक्षता की थी। इस चिंतन शिविर में रेलवे का पूरा
पृथीवी नेतृत्व मौजूद था। शिविर में लगभग 400 लोग उपस्थित थे। चिंतन
शिविर का उद्देश्य प्रति वर्ष अधिक ट्रैक (नई लाइन, जीसी और मल्टी-
ट्रैकिंग), प्रति दिन उच्च लोडिंग, 50 प्रतिशत मार्गों पर 160 किमी प्रति
घंटे की गति हासिल करना तथा शून्य परिणामी दुर्घटनाओं को प्राप्त
करना व सीआरओ एवं एमआरओ में 90 फीसदी की कमी हासिल
करने के लिए नए उपायों और तरीकों को खोजने पर विचार करना था।
देश दिवसीय चिंतन शिविर में विभिन्न मुद्दों एवं नए भारत के निर्माण में
वर्षे के योगदान को और बढ़ाने के बारे में विचार-विमर्श किया गया
रेलवे में सीआरओ और एमआरओ आम तौर पर मवेशियों तथा
अतिक्रमण करने वाले व्यक्तियों के कुचलने के मामलों का उल्लेख
करते हैं। यह सच है कि बैठक में सुरक्षा के मुद्दे पर भी चर्चा की गई
कहा जाता है कि मंत्री ने सुरक्षा और नई प्रौद्योगिकियों को अपनाने पर
जोर दिया है, लेकिन बैठक का जोर फैन्सी परियोजनाओं में भारी निवेश
की ओर रहा। उदाहरण के लिए वित्त वर्ष 2023-24 के बजट में रेलवे
को 2.40 लाख करोड़ रुपये का परिव्यय प्रदान किया गया था जो
2022-23 में दिए गए 1.40 लाख करोड़ रुपये से काफी अधिक था।
यह एक दशक में नौ गुना उड़ान था। वैसे इसका बड़ा हिस्सा वही भारत
ट्रैनों की नई पाइपलाइन के विस्तार के लिए था जिसकी गति को अब भारत
भारत के आगे बढ़ने का प्रतीक बताया जा रहा है। वही भारत ट्रैनों में से
हली का उद्घाटन करते हुए मोदी ने कहा था- 'देश अब रुकने वाल
ही है', देश ने अब अपनी गति पकड़ ली है। पूरा देश वही भारत के
प्रति से आगे बढ़ रहा है और आगे ही बढ़ता रहेगा। भारतीय रेलवे के
नेतृत्व रूप से नई तकनीक, तेज ट्रैनों और अधिक सुविधाओं के
आवश्यकता है परन्तु विकास की यह कहानी एक सिरे पर चिंताजनक
है क्योंकि यह भारत के एक बड़े हिस्से को भी पीछे छोड़ देता है जहाँ
वे निवेश नहीं पहुंचेंगे, जहाँ सेवाओं में सुधार नहीं होगा। कुछ ट्रैनों के
भी अपने गंतव्य तक नहीं पहुंचेंगी क्योंकि वे पटरी से उतर गईं और उनमें
सवार यात्रियों की मौत हो गई। प्रगति की दिशा में आगे बढ़ने वाले कदमों
की आलोचना आवश्यक नहीं है लेकिन इस विकास मॉडल में विकास
के तरीके और उद्देश्य पर महत्वपूर्ण सवाल उठाने जरूरी हैं। 'ईंडिया
शाइनिंग' की कहानी को विशाल बहुमत ने कभी पसंद नहीं किया क्योंकि
विकास और स्मार्ट तकनीक तथा नई सेवाओं की पूरी कहानी इसी से
जुड़ी है जो अभी भी धीमी है। यह 'ईंडिया शाइनिंग' अभियान था
जेसका मास्टरमाइंड भाजपा का अभिजात वर्ग और एक विज्ञापन
एजेंसी थी। यह एक ऐसा अभियान था जिसके बारे में माना जाता है कि
इसकी वजह से 2004 के चुनावों में अटल बिहारी वाजपेयी के नेतृत्व
में भाजपा को हार का सामना करना पड़ा था। हम एक ऐसे भारत में
हैं जहाँ शाहरों में हवाई अड्डे चमक रहे हैं लेकिन इनसे केवल थोड़ी
पुर स्थित रेलवे स्टेशनों का रखरखाव बहुत खराब है। बस सेवाओं का
नियायी दांजा तो और भी कमज़ोर है।

नशा तस्करी पर लगाम लगाने की जरूरत

सुनील कुमार महला



पुराने लोगों, पुरानी चीजों, परंपराओं के लिए एक संदिग्ध तिरस्कार है और नए के लिए आकर्षण तथा उत्सुकता है जो असमान रूप से बढ़ते हैं। देश की कई वास्तविकताओं की उपेक्षा करता है। भारत के भविष्य को एक ऐसे विकास मॉडल की आवश्यकता होगी जो इस मॉडल से बहुत अलग है जिसे पाने के लिए हम एक्सीलेटर दबा रहे हैं। जबकि इस गति पर ब्रेक लगाने का समय आ गया है। 2 जून को उड़ीसा के ब्रालासीर में तिहरी ट्रेन दुर्घटना के सदमे और भयावहता से भारत धीरे-धीरे उबर रहा है। इस हादसे में 278 लोग मरे गए हैं और 1,000 से अधिक लोग घायल हो गए हैं। आपदा के कारण या कारणों की जांच शुरू हो रही है जिसके संदर्भ में देश को सरकार से कुछ कठिन सवाल पूछने चाहिए जो शुरू तो रेलवे से होगे लेकिन सिफर रेलवे तक समाप्त नहीं हो सकते हैं। ये सवाल उस विचार, उद्देश्य और वास्तव में विकास के दर्शन के बारे में पूछने के एक व्यापक कैनवास तक फैल जाएंगे। जैसने एक छोर पर राजनीतिक पंजी और उच्च तकनीक, विश्वसरीय बुलेट ट्रेन प्रौद्योगिकी में अन्य निवेश है तथा दूसरे छोर पर खराब खरखाब, दुर्घटना-संभावित लगभग सुस्त बुनियादी ढांचा है। अधिकारियों ने कहा है कि यह हादसा सिंगलिंग सिस्टम में 'जानबूझकर छेड़छाड़' की वजह से हो सकता है। यह बयान घटना से ध्यान हटाने की एक त्वरित कार्रवाई हो सकती है। इस बयान की कांग्रेस अध्यक्षता पूर्व रेल मंत्री मिलिकार्जुन खड़गे ने उचित और जमकर आलोचना की है। उन्होंने महत्वपूर्ण सवालों का एक पूरा सेट ही समाप्त रखा है। बड़े दिशा-नेर्देशक दृष्टिकोण की ओर इशारा करता है जो भारतीय रेलवे की वर्तमान स्थिति की जड़ में है। इन रिपोर्टों में यह ध्यान रखना महत्वपूर्ण है कि रेलवे अधिकारियों का कहना है कि इस हादसे में उन्हें कुछ वेशिष्ट संकेत मिले हैं इसलिए इस जांच में सीबीआई को शामिल किया गया है। रिपोर्टों के अनुसार उनका कहना है कि इस हादसे के कथित बड़ी सिंगलिंग त्रुटि बिना किसी छेड़छाड़ के नहीं हो सकती थी इसलिए उन्होंने इस छेड़छाड़ की तलाश के लिए सीबीआई को शामिल किया है। लेवे बोर्ड (परिचालन पर्वं कारोबार विकास) की संदिग्ध जया वर्मा जरूरी हा गया है। आज भी विशेषकर पंजाब में नशाखोरी अपने चरम पर है। बताना चाहूंगा कि कुछ समय पहले पंजाब के सीएम भगवंत मान ने ट्रॉट कर यह बात कही थी कि नशीले पदार्थों की तस्करी में शामिल किसी भी व्यक्ति को बख्ता नहीं जाएगा। होना भी यह चाहिए क्यों कि नशे से व्यक्ति के स्वास्थ्य की तो बवादी होती ही है, धन की बवादी के साथ ही समाज में नशाखोरी के कारण क्राइम भी बढ़ता है। आज क्राइम की घटनाओं में वृद्धि का एक प्रमुख कारण नशाखोरी को कहा जा सकता है। पंजाब ही नहीं राजस्थान के हनुमानगढ़, गंगानगर जिले में नशाखोरी का धंधा चल रहा है और नशा तस्कर जमकर चांदी कूट रहे हैं। आज आए दिन अखबारों की सुरिखियों में हमें यह पढ़ने को मिलता है कि हनुमानगढ़ और गंगानगर जिला मुख्यालय से लेकर गांव-गांव, ढाणी-ढाणी तक नशे और तस्करों की घुसपैठ हो चुकी है और आए दिन नशीले गोलियों, शराब, अफीम, हेरोइन, चिट्ठा, गांजा की खेप कहीं न कहीं पर पकड़ी जाती है। राजस्थान के गंगानगर, हनुमानगढ़ में तो सर्से से लेकर महंगे से महंगा हर तरह का नशा कमोबेश आज प्रचलन में है। सच तो यह है कि नशे की गोलियां, चिट्ठा, पोस्त, स्मैक, गांजा और हेरोइन का नशा युवाओं के बीच घुस चुका है। इसके अलावा हथकड़ और अवैध शराब भी इसमें शामिल है। नशे के लिए इन नशीली चीजों की मांग बढ़ने से जिले में इनकी तस्करी भी तेजी से बढ़ रही है। शायद यही कारण भी है कि आज इन क्षेत्रों में विभिन्न नशा मुक्ति केंद्रों की संख्या भी यकायक बढ़ गई है। कुछ समय पहले इतने अधिक नशा मुक्ति केंद्र यहाँ मौजूद नहीं थे। आज एनडीपीएस एक्ट में अनेक लोग पुलिस द्वारा पकड़े जाते हैं लेकिन राजनीतिक हथकड़े, साम- दाम -दण्ड - भेद अपनाकर तस्कर, माफिया आसानी से छूट भी जाते हैं पुलिस नशे के सौदागरों के खिलाफ कार्रवाई तो करती है लेकिन वो ज्यादातर मामलों में बड़ी मछलियों (बड़े तस्करों) तक नहीं पहुंच पाती है और ऐसे में नशा तस्करों का यह खेल रुकने के बजाए अनवरत चलता ही रहता है। बहरहाल, यहां यह उल्लेखनीय है कि अधिकांश लोगों का यह मानना है कि पंजाब ही इकलौता ऐसा राज्य है जहां हर तरह के नशे ने अपनी गहरी जड़ें जमा ली हैं और वहां की युवा पीढ़ी को नशे ने बर्बाद करके रख दिया है। काफी हृद तक ये सही भी है और इसीलिए इस मुद्दे पर काफी समय पहले एक फिल्म भी बनी थी- "उड़ता पंजाब", ताकि लोग जान सकें कि भारत के एक अत्यंत समृद्ध माने जाने वाले सूबे की युवा पीढ़ी को नशा कैसे लगातार बबाद कर

हा है। जानकारी देना चाहूंगा कि बहुत बार के केवल हरियाणा और पंजाब में नशे की बड़ी खेप पकड़ी जाती है बल्कि अंतरराष्ट्रीय सीमा से भी बड़े पैमाने पर तस्करी होती है यहां यह भी उल्लेखनीय है के पंजाब और राजस्थान के अलावा उत्तर देश, केरल, बिहार, उत्तराखण्ड, झारखण्ड, कर्नाटक, हरियाणा के अंबाला, महाराष्ट्र, हमाचल प्रदेश, मध्य प्रदेश तथा पूर्वोत्तर राज्यों में भी नशे का जाल फैला हुआ है। केरल और तमिलनाडु तो समुद्री इलाके वाले राज्य हैं और यहां नशा तस्कर इसलिए प्रक्रिय है, क्यों कि पाकिस्तान से लाए जाने वाले नशीले पदार्थों के ये सबसे महफूज कंट्रोल इसलिए हैं, क्यों कि इनकी समुद्री तीवार काफी लंबी हैं और पुलिस की पहुंच तक नहीं हो पाती है। जानकारी मिलती है कि पाकिस्तान के अलावा श्रीलंका और लालदीव से भी नशा तस्करी की जाती है। अदमी ही नहीं यहां तक कि नशा तस्करी महिलाएं, लड़कियां तक शामिल हैं। वास्तव में, जल्द अमीर बनने के लालच में महिलाएं तस्करी कर रही हैं। यह भी जानकारी देना चाहूंगा कि तस्करी करने के लिए नशा तस्कर विभिन्न तरीकों का उपयोग स्तेमाल कर रहे हैं। यहां तक कि बहुत बार तो नशा तस्करों की कार्यशैली से

پولیس تک हैरान रह जाती है। आज वेश बदलकर तस्करी की जाती है। यहां तक कि ईंटों में भरकर भी नशा बेचा जाता है। कोल्डड्रिंक की बोतलें भी नशा तस्करी में काम में ली जाती हैं। उल्लेखनीय है कि आजकल नशा तस्कर पैदल ही नशे की तस्करी करने को अधिक तरजीह दे रहे हैं। दरअसल, नशा तस्कर कम मात्रा में विभिन्न नशीले पदार्थ बेच रहे हैं ताकि पकड़े जाने पर भी पुलिस उनके मामले को व्यापारिक नजरिए से न देखें, समझें। नशा तस्कर छापे के दौरान बरामदगी से बचने के लिए अपने घरों में नशीले पदार्थों की खेप छिपाने के बजाय, इसे छपारों और खेतों में छिपाने को अधिक प्राथमिकता दे रहे हैं। टिफिन में छपाकर भी तस्कर नशा तस्करी करते हैं। आजकल नशा तस्करों ने सप्लाई का अपना तरीका बदलते हुए लग्जरी गाड़ियों में नशा सप्लाई करना शुरू कर दिया है। इनमें होंडा सिटी, वर्णा जैसी महंगी व लक्जरी गाड़ियां तक तस्करों से मिली हैं। आज नशे की तस्करी पुलिस की आंखों में धूल झांककर अफगानिस्तान, म्यामार, नेपाल और ईरान द्वारा भारत में की जाती है। अखबारों से पता चलता है कि राजस्थान में जैसलमेर, जोधपुर, बाड़मेर में भी अच्छी खासी संख्या में नशा तस्कर सक्रिय हैं। बार्डर इलाकों से यहां तस्करी की जाती है। मीडिया रिपोर्टों से पता चलता है कि कशगिर घाटी में भी पाकिस्तान की तरफ से नशीले पदार्थों की तस्करी की जाती है। मीडिया के हवाले से यह भी जानकारी में आया है कि देशभर में नशे का कारोबार करने वाले माफिया, नशा तस्कर लोगों में नशे की लत को बढ़ाने के लिए खतरनाक प्रयोग तक करने लगे हैं। वे कोकीन, चरस, गांजा, अफीम को और अधिक नशीला बनाने के लिए इसमें विभिन्न केमिकल (जहर) मिलाकर नशेड़ियों की जान से खिलवाड़ कर रहे हैं। यह जहर चरस, अफीम जैसे नशीले पदार्थों में आसानी से मिल जाता है और देखने में पता भी नहीं चलता, जिसका

फायदा तस्कर उठा रहे हैं। आज शराब को अधिक नशीली बनाने के लिए शराब में नशीले कैप्सूल तक मिलाए जाते हैं। शराब बनाने वाले लोग इसे और ज्यादा नशीला बनाने के लिए इसमें यूरिया, ऑक्सीटॉनिसन और मेथेनोल की मात्रा तक मिलाते हैं। जानकारी देना चाहूँगा कि कच्चे आइटम्स को सड़ाने के लिए ऑक्सीटॉनिसन का इस्तेमाल किया जाता है, जो कि स्वास्थ्य के लिए बहुत ही खतरनाक साबित होता है। यहां यह भी बताता चलूँ कि कच्ची या नकली या जहरीली शराब का कोई मानक तापमान नहीं होता और न ही इसे बनाते वक्त किसी भी नियम या मानकों का पालन किया जाता है इसी वजह से इसमें नुकसानदायक मिथाइल और प्रोपाइल एल्कोहल जैसी चीजें मिला दी जाती हैं। मिथाइल एल्कोहल सीधे दिमाग और आँखों को नुकसान पहुँचाता है, मात्रा ज्यादा होने पर इसान की मौत भी हो जाती है। आपको यह जानकर हैरानी होगी कि नशा तस्कर अपने स्वार्थ और फायदे के लिए यूरिया, आयोडेक्स, साप, छिपकली, डॉजल, मोबिल, गुड़ या शीरा और इस तरह की कई और चीजें मिलाकर जहरीली शराब बनाते हैं और उन्हें महंगे दामों पर बेचकर मुनाफा कमाते हैं। आजकल सोशल नेटवर्किंग साइट्स और ड्रोन के जरिए भी तस्करी की जाती है हमारा पड़ोसी पाकिस्तान अपनी नापाक हरकतों से बाज़ नहीं आ रहा है लगातार भारत में ड्रोन के जरिए नशीले पदार्थों की खेप भेजी जा रही है। हालांकि बीएसएफ सतर्कता के साथ सभी साजिशों को नाकाम कर रही है। सोशल नेटवर्किंग साइट्स पर तस्कर कोड वर्ड का इस्तेमाल कर तस्करी को अंजाम देते हैं। वर्ष 2021 में ऑनलाइन ड्रग तस्करी के 5,000 मामले सामने आए थे। नशीले पदार्थों के लेन-देन के लिए अब मुख्यधारा के चैट सिस्टम से परे खास सोशल टूल्स, सेकेंड-हैंड ट्रेडिंग प्लेटफॉर्म, गेमिंग वेबसाइट और डार्क नेट का इस्तेमाल किया जा रहा है।

लिव-इन रिलेशनशिप पर फिर सवालिया निशान

अशोक भाट्या



तापन नगृप नामूद पात्राशाप भरणमान 400 लाख उत्पादता पा। पत्रांशिविर का उद्देश्य प्रति वर्ष अधिक ट्रैक (नई लाइन, जीसी और मल्टी-एंट्रींग), प्रति दिन उच्च लोडिंग, 50 प्रतिशत मार्गे पर 160 किमी प्रति वर्षे की गति हासिल करना तथा शून्य परिणामी दुर्घटनाओं को प्राप्त करना व सीआरओ एवं एमआरओ में 90 फीसदी की कमी हासिल करने के लिए नए उपायों और तरीकों को खोजने पर विचार करना था। दो दिवसीय चिंतन शिविर में विभिन्न मुद्दों एवं नए भारत के निर्माण में ललवे के योगदान को और बढ़ाने के बारे में विचार-विमर्श किया गया। ललवे में सीआरओ और एमआरओ आम तौर पर मवेशियों तथा अतिक्रमण करने वाले व्यक्तियों के कुचलने के मामलों का उल्लेख करते हैं। यह सच है कि बैठक में सुरक्षा के मुद्दे पर भी चर्चा की गई। कहा जाता है कि मंत्री ने सुरक्षा और नई प्रौद्योगिकियों को अपनाने पर जोर दिया है, लेकिन बैठक का जोर फैस्ती परियोजनाओं में भारी निवेश की ओर रहा। उदाहरण के लिए वित्त वर्ष 2023-24 के बजट में रेलवे को 2.40 लाख करोड़ रुपये का परिव्यवहार प्रदान किया गया था जो 2022-23 में दिए गए 1.40 लाख करोड़ रुपये से काफी अधिक था। यह एक दशक में नौ गुना उड़ाल था। वैसे इसका बड़ा हिस्सा वर्द्ध भारत ट्रेनों की नई पाइपलाइन के विस्तार के लिए था जिसकी गति को अब भारत के आगे बढ़ाने का प्रतीक बताया जा रहा है। वर्द्ध भारत ट्रेनों में से नवली का उद्घाटन करते हुए मोदी ने कहा था- 'देश अब रुकने वाला नहीं है, देश ने अब अपनी गति पकड़ ली है। पूरा देश वर्द्ध भारत की गति से आगे बढ़ रहा है और आगे ही बढ़ता रहेगा।' भारतीय रेलवे को नेश्चित रूप से नई तकनीक, तेज ट्रेनों और अधिक सुविधाओं की आवश्यकता है परन्तु विकास की यह कहानी एक सिरे पर चिंताजनक है क्योंकि यह भारत के एक बड़े हिस्से को भी पीछे छोड़ देता है जहां विवेश नहीं पहुंचेंगे, जहां सेवाओं में सुधार नहीं होगा। कुछ ट्रेनें कभी भी अपने गंतव्य तक नहीं पहुंचेंगी क्योंकि वे पटरी से उत्तर गईं और उनमें सबर यात्रियों की मौत हो गई। प्रगति की दिशा में आगे बढ़ाने वाले कदमों की आलोचना आवश्यक नहीं है लेकिन इस विकास मॉडल में विकास के तरीके और उद्देश्य पर महत्वपूर्ण सवाल उठाने जरुरी हैं। 'ईंडिया शाइनिंग' की कहानी को विशाल बहुमत ने कभी पसंद नहीं किया क्योंकि विवेकास और स्मार्ट तकनीक तथा नई सेवाओं की पूरी कहानी इसी से नुड़ी है जो अभी भी धीमी है। यह 'ईंडिया शाइनिंग' अभियान था जिसका मास्टरमाइंड भाजपा का अभिजात वर्ग और एक विज्ञापन एजेंसी थी। यह एक ऐसा अभियान था जिसके बारे में माना जाता है कि इसकी बजह से 2004 के चुनावों में अटल बिहारी वाजपेयी के नेतृत्व में भाजपा को हार का सामना करना पड़ा था। हम एक ऐसे भारत में हते हैं जहां शहरों में हवाई अड्डे चमक रहे हैं लेकिन इनसे केवल थोड़ी दूर स्थित रेलवे स्टेशनों का रखरखाव बहुत खराब है। बस सेवाओं का नियंत्रणी दान्ता तो और भी कमज़ोर है।

A photograph showing a woman wearing a black niqab and a man in a blue and white plaid shirt standing near a doorway. The woman is looking down, and the man is looking towards her. Another person's arm is partially visible on the left side of the frame.

नौकरी पेशा युवतियों में इस तरह की रिलेशनशिप को अपनाने का क्रेज तेजी से बढ़ा है शायद इसकी बड़ी वजह ये है कि इसमें शादी के रिश्ते जैसा कोई बंधन नहीं है और दोनों को अपनी मर्जी से जीने की आजादी मिलती है लेकिन इसी आजादी की शुरूआत झगड़े से होती है, जिसका अंजाम किसी बड़े जुर्म के साथ खत्म होता है लेकिन अक्सर इसका शिकार लड़की ही बनती है साल 2018 में एक सर्वे हुआ था। इस सर्वे में शामिल 80 फीसदी लोगों ने लिव-इन रिलेशनशिप को किसी भी तरह से गलत न मानते हुए इसका खुलकर सपोर्ट किया था। इनमें से 26 प्रतिशत ने कहा था कि अगर योका मिला, तो वो भी लिव-इन रिलेशन में रहना ही पसंद करेंगे। हालांकि फिलीपींस, फ्रांस, कनाडा, ऑस्ट्रेलिया, स्कॉटलैंड, यूके, अमेरिका समेत दर्जन भर देशों में अलग-अलग कानूनी परिभाषाओं के अंतर्गत लिव इन रिलेशनशिप को मान्यता मिली हुई है लेकिन हमारे देश में लिव-इन रिलेशनशिप को लेकर कोई कानून नहीं है। कानून बेशक नहीं है लेकिन फिर भी लिव-इन में रहना कोई अपराध भी नहीं है। सुप्रीम कोर्ट और अन्य अदालतों के फैसलों ने लिव-इन रिलेशनशिप को एक तरह से कानूनी मान्यता दे रखी है। सुप्रीम कोर्ट ने अपने फैसलों के जरिए ऐसे रिश्तों के कानूनी दर्जे को साफ किया है। साल 2006 के एक केस में फैसला देते हुए शीर्ष अदालत ने कहा था कि, "वयस्क होने के बाद व्यक्ति किसी के भी साथ रहने या शादी करने के लिए आजाद है।" उस फैसले के साथ ही लिव-इन रिलेशनशिप को कानूनी मान्यता मिल गई।

और समर्थन में दिए गए बयान के मामले में भी दिया था। अगर लिवइन रिलेशन में बच्चा पैदा होता है, तो सुप्रीम कोर्ट के आदेशानुसार बच्चे पर अधिकार ठीक उसी आधार पर तय होगा, जैसा कि शादी के कानून के अंतर्गत होता है। हालांकि, अगर कोई शादीशुदा व्यक्ति बिना तलाक लिए किसी के साथ लिव-इन में रहे तो ये गैर-कानूनी माना जाता है। लेकिन दो साल पहले पंजाब-हरियाणा हाईकोर्ट ने एक मामले में फैसला दिया था कि, शादीशुदा होने के बावजूद लिव-इन में रहना कोई जुर्म नहीं है और इससे भी फर्क नहीं पड़ता कि पुरुष ने तलाक की प्रक्रिया शुरू की है या नहीं। पर, सच तो ये है कि अभी भी समाज में लिव-इन रिलेशनशिप में रहने वाले लोगों को अच्छी नजरों से नहीं देखा जाता है। ऐसे रिलेशन में रहने वाली लड़कियों के चरित्र पर अक्सर सवाल उठाए जाते हैं।

राजस्थान हाईकोर्ट के पूर्व न्यायाधीश जस्टिस शिव कुमार शर्मा कहते हैं कि इस व्यवस्था के लिए भी कानून तो होना ही चाहिए। विवाह की तरह लिव इन का भी रजिस्ट्रेशन होना चाहिए, संबंध तोड़ने में भी कानूनी प्रक्रिया से गुजरना आवश्यक बनाया जाना चाहिए।

एक स्टडी के मुताबिक भारत में लिव इन के सबसे ज्यादा मामले बैंगलुरू में हैं जो आईटी इंडस्ट्री का सबसे बड़ा हब है दिश के तमाम राज्यों के युवा वहां दर्जनों कंपनियों में कार्यरत हैं दैनिनों के बीच प्रेम जब परवान चढ़ता है, तो फिर वे साथ में ही रहने लगते हैं। लिव इन रिलेशन की वजह से शारी से पहले सेक्स के मामले भी बढ़

नाम्याना निरा गिरा।
अदालत ने कहा था कि कुछ लोगों की नजर में अनैतिक माने जाने के बावजूद ऐसे रिश्ते में रहना कोई अपराध नहीं है सुप्रीम कोर्ट ने अपने इसी फैसले का हवाला साल 2010 में अधिनेत्री खुशबू के प्री-मैरिट्स सेक्स और लिव-इन रिलेशनशिप के संदर्भ से राखा से पहला सेक्स का नामना ना बढ़ रहे हैं ननीजा ये है कि बिना शादी के गर्भवती होने के मामले भी बेहद तेजी से बढ़े हैं। ज्यादातर लिव इन रिलेशन में जब दोनों के बीच नहीं पटती है, तो लड़कियां अपने साथी के खिलाफ रेप केस करने की धमकियां भी देती हैं।

दर्घटना के बाद शर्मनाक रवैया

2 जून के ओडिशा के बालासोर में हुई रेल दुर्घटना भारतीय रेलवे के इतिहास की भीषणतम दुर्घटनाओं में से एक है। अलग-अलग मार्ग से आ रही तीन ट्रेनों का एक-दूसरे से टकराना, माचिस की डिवियों की तरह रेल के डिब्बों का गिरना, लुढ़कना, पलटना कोई मापूली बात नहीं है। तकनीकी विकास के साथ दुर्घटनाओं की आशंकाएं क्षीण होनी चाहिए। आम जनता के लिए यातायात का यह सर्वसुलभ साधन पूरी तरह सुरक्षित भी होना चाहिए। लेकिन अमृतकाल बाले भारत में ऐसा नहीं है। क्योंकि तकनीकों के होते हुए भी उन पर खर्च करने की जगह सरकारी विज्ञापनों में सरकार के प्रचार में खर्च किया जा रहा है। सरकार यह समझ गई है कि इस देश की जनता इसी बात पर खुश है कि प्रधानमंत्री ट्रेन को हरी झंडी दिखाने की काबिलियत रखते हैं, फिर ट्रेन के सफर को उच्च स्तरीय और सुरक्षित बनाने की क्या जरूरत। कभी कोई बड़ी दुर्घटना हो जाए, तो उसमें भी राष्ट्रवाद के बल प्रतिवक्ता गणकों के द्विवाक्तन के लिए विपक्ष की ओर से की जाएगी। यह भी सरकार का प्रचार तंत्र अच्छे से जानता है। इस वक्त देश में यही हो रहा है। बालासोर की दुर्घटना न भगवान की मर्जी थी, न प्राकृतिक हादसा थी, बल्कि यह विशुद्ध तौर पर मानवीय लापरवाही थी और इसकी सारी जबाबदेही सरकार की ही बनती है। गुजरात में जब मोरक्की पुल टूटा, तब भी उसमें मानवीय लापरवाही ही सामने आई, लेकिन उस दुर्घटना पर भी लोपापेती कर दी गई। भाजपा उस दुर्घटना के बाद भी चुनाव जीत गई, तो फिर दोषियों को सजा और पीड़ितों को इंसाफ की उम्मीदें और मद्दम हो गईं। अब ओडिशा मामले में भी यही कहा जा रहा है कि दोषियों को बख्शा नहीं जाएगा। मगर अभी जिस तरह का रवैया सरकार, भाजपा नेताओं, पिटू मीडिया और भाजपा के प्रचार तंत्र का है, उसे देखकर नाउम्मीदी बढ़ती जा रही है और ऐसा लग नहीं रहा कि दोषियों को दंडित करने का कोई इरादा असल में है। 2 जून की रेल दुर्घटना के फौरन बाद रेल गंगी राष्ट्रीयी कैलांगा से दूरीमें भी गंगा चौपे रुक्ते रुक्ते है कि जैसे

नाने लगी। किसी भी सी मांग स्वाभाविक ही ही होता आया है। त्री का विभाग बदलने का इशारा कर देती हुआ तो कम से कम भालने में लग जाती करण में विपक्ष की राध की तरह खबरों ममता बनजी, नीतीश के काल में दुई रेल नी गिनती के साथ ये ने इस्टीफे नहीं दिए इस्टीफे मांग रहे हैं। यां फिर से भाजपा योकि ममता बनजी ए शासन में ही रेल गढ़ यूपीए सरकार में क्षेत्र के जो नेता संसद जनप्रतिनिधि ही हैं उन्हां ती अपें से आवाज उठाएं। विपक्ष में हो कर्त्तव्य नहीं है कि वे सत्तारूप के आगे चप लगाकर बैठ अशिवनी वैष्णव ने इस्टीफे बल्कि दुर्घटना स्थल पर विरहकर राहत और मरम्मत कर दें, दिन-रात कितनी मेहनत तथा तस्वीरें और खबरें थोक में को पत्रकार कहने वालों ने जरूरी नहीं समझा कि पहले और जिम्मेदारी का व्यवहार गया। क्यों रेलवे की सुरक्षा गई, क्यों उन चेतावनियों पर जिनमें दुर्घटनाओं की आशंका रही थीं। अशिवनी वैष्णव भी में नाटकीयता का महत्व बख्त इसलिए हादसे के 51 घंटे बाद मार्ग को सुधारकर वहां से गई, तो रेल मंत्री ने हाथ जो रेलवे अधिकारियों की मौजूदी ज्ञान और विद्याप्रदान के

दो हजार की नोट वापसी : आरबीआई की साथ पर सवाल

अरविन्द सरदान

अर्थशास्त्र हमें समझाता है कि नोट के चलन के लिए कानूनी प्रावधान यानी 'लीगल टेंडर' होना एक आवश्यकता है। सबसे अहम बात है, मुद्रा या नोट पर जनता का विश्वास होना। हम मुद्रा का उपयोग कर पाते हैं, क्योंकि सभी इस बात पर विश्वास करते हैं कि कोई भी इसे अस्वीकार नहीं करेगा। कानून के डर से नहीं पर जनता के विश्वास से इनका चलन संभव होता है। हाल ही में 'रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया' (आरबीआई) ने दो हजार की नोटबंदी करके अपनी साख को कमज़ोर किया है। भारतीय मुद्रा के इस बड़े नोट को वापस लैने का आदेश तर्कसंगत नहीं होने से लगता है 'आरबीआई' खुद को अपने ही मकड़िज़ाल में फँसा रही है। दो हजार के ऐसे नोट ज्यादा लैने के खामियां हैं। यह देखा गया है कि पिछले कुछ वर्षों से 2000 के नोट का चलन कम हो रहा था और उसे धीरे-धीरे चलन से बाहर लाने की कोशिश की जा रही थी। यह 'आरबीआई' की 'क्लीन नोट' नीति के अंतर्गत उठाया गया कदम था। नीति में इस नोट की छपाई बंद कर दी गई और बैंकों द्वारा भी इसका उपयोग कम किया जाने लगा, साथ ही 500 के नोट की सप्लाई बढ़ा दी गई। इन कदमों के तहत दो हजार के नोटों की संख्या 6.7 लाख करोड़ से घटकर 3.6 लाख करोड़ यानि कुल मुद्रा की 10 प्रतिशत रह गई है। यदि बैंकों को आदेश देकर इन नोटों को वापस लेते तो वे अपने आप कुछ वर्षों में कम, शायद 2-3 प्रतिशत ही रह जाते। यह इस बात से समझ सकते हैं कि एक नोट चार-पांच वर्ष तक रीत बदलता है। यांते चार चल अधिकांश नोट पुराने हैं और इन्हे बाहर किया जा रहा था। जनता में इनका चलन कम करना था तो एकसंचेंज का ऐलान किया जा सकता था, पर यह चार महीने का कोई औचित्य नहीं था। यदि यह समय वर्ष भर का रखा जाता तो इस प्रकार भगदड़ नहीं मचती, न ही भय का माहौल बनता। 'आरबीआई' ने भगदड़ मचाई और अब कह रहे हैं कि भीड़ न लगाएं। अलग-अलग बैंक अपने-अपने नियम का पालन कर रहे हैं और जनता परेशान है। अंदाजा लगाइए कि 2000 के 181 करोड़ नोट अभी चलन में हैं। यदि आप लोगों को इन्हे चार महीनों में वापस करना है, तो यह बैंकों पर और जनता में एक हलचल पैदा करेगा ही। इतना कम समय देने से यह एक नोट बदलने का छोटा उपयोग की स्थिति बन जाएगी।

